

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Национальный исследовательский
Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского»

Арзамасский филиал

Отделение среднего профессионального образования
(Арзамасский политехнический колледж им. В.А. Новикова)



Утверждаю

Проректор по учебной работе

К.А. Марков

« 01 » сентября 2017 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Программа подготовки специалистов среднего звена

по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Уровень подготовки: базовый

Квалификация выпускника: техник

Форма обучения: очная

Срок получения СПО: 3г 10м

Год начала подготовки: 2015

Арзамас 2017 г.

Программа подготовки специалистов среднего звена разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта утверждена приказом МОН РФ от 22 апреля 2014 г. № 383

Организация–разработчик:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского», Арзамасский филиал, отделение среднего профессионального образования.

Разработчики:
Заведующий отделением СПО



О.И. Артюхин

Заместитель заведующего
отделением СПО по учебной работе



В.В. Крутовцева

Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии общепрофессионального и профессионального цикла специальностей 23.02.01, 23.02.03, 35.02.07, 20.02.04.

Протокол № 10 от «13» июня 2017 г.

Председатель методической комиссии



П.В. Калинин

СОДЕРЖАНИЕ

Заключение о согласовании программы подготовки специалистов среднего звена с учетом запросов работодателей	4
1. Общие положения	7
2. Нормативно–правовые основы разработки ППССЗ	7
3. Общая характеристика ППССЗ	8
4. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения ППССЗ	8
4.1. Требования к результатам освоения ППССЗ	9
4.2. Виды профессиональной деятельности выпускника	10
4.3. Задачи профессиональной деятельности выпускника	10
4.4. Характеристика подготовки специалистов	10
4.5. Требования к поступающим	10
4.6. Профессия рабочего, по общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов	10
5. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса. 11	
5.1. График учебного процесса	11
5.2. Сводные данные по бюджету времени	11
6. Рабочий учебный план	11
6.1. Обоснование распределения вариативной части ППССЗ	13
6.2. Рабочий учебный план с обоснованием введения вариативной части	15
7. Требования к условиям реализации ППССЗ	18
8. Ресурсное обеспечение ППССЗ	20
9. Оценка качества освоения ППССЗ	21
10. Контроль и оценка результатов ППССЗ	22
10.1. Организация государственной (итоговой) аттестации выпускника	22
10.2. Порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы	22
10.3. Тематика выпускных квалификационных работ	23
11. Матрица компетенций	26
Приложения	29
Учебный план	
Календарный учебный график	
Рабочие программы учебных дисциплин и междисциплинарных курсов	
Рабочие программы практик	
Программа Государственной итоговой аттестации	
Фонды оценочных средств	

Используемые сокращения:

СПО – среднее профессиональное образование;
 ФГОС – федеральный государственный образовательный стандарт;
 ППССЗ – программа подготовки специалистов среднего звена;
 ОК – общая компетенция;
 ПК – профессиональная компетенция;
 ОД – общепрофессиональные дисциплины;
 ПМ – профессиональный модуль;
 МДК – междисциплинарный курс.

Заключение о согласовании программы подготовки специалистов среднего звена с учетом запросов работодателей

Учреждение работодателя:

ООО «Арзамасское транспортное предприятие», Нижегородская область, г. Арзамас
Директор: Панфилов С.Н.

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Образовательная база приема: на базе основного общего образования

Квалификация: Техник

Нормативный срок освоения ППССЗ: 3 года 10 месяцев

Автор–разработчик ППССЗ: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского», Арзамасский филиал, отделение среднего профессионального образования.

Заклучение

1. Представленная программа подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 с учетом запроса работодателей.

2. Содержание ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2.1. ППССЗ отражает современные инновационные тенденции в развитии отрасли с учетом потребностей работодателей города Арзамаса, Нижегородской области.

2.2. ППССЗ направлено на освоение видов профессиональной деятельности по профессии в соответствии с ФГОС СПО и присваиваемой квалификацией - техник.

2.3. ППССЗ направлено на формирование следующих общих компетенций:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Принимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Техник должен обладать и профессиональными компетенциями, соответствующими основными видами профессиональной деятельности:

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей

ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

ПМ 03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Водитель автомобиля.

Слесарь по ремонту автомобилей.

Профессиональный стандарт «Водитель автомобиля» содержит в себе перечень основных навыков, которыми должен обладать водитель при осуществлении перевозки пассажиров и грузов. Основная цель профессионального стандарта «Водитель автомобиля» заключается в определении соответствия квалификации сотрудника той должности, которую он занимает или на которую претендует. Кроме того, профессиональный стандарт закрепляет критерии психофизиологических качеств, которыми должен обладать водитель автомобиля.

Основные требования, устанавливаемые профессиональным стандартом для водителей автомобиля:

- знание правил дорожного движения;
- выполнение качественного обслуживания пассажиров;
- вежливость;
- толерантность;
- умение наблюдать за дорожной обстановкой и другими автомобилями – участниками дорожного движения;
- соблюдение оптимального и безопасного скоростного режима;
- умение выявлять наличие неисправностей транспортного средства по характерным признакам;
- проведение технического осмотра транспорта перед началом движения;
- умение обеспечить безопасность пассажиров в транспортном средстве;
- умение оказывать первую медицинскую помощь и знание правил хранения аптечки в транспортном средстве.

Слесарь по ремонту автомобилей должен:

знать:

- правила техники безопасности;
- основные сведения об устройстве автомобилей;
- порядок сборки узлов различной сложности;
- приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов;
- основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и

назначение;

- способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго технического обслуживания;
- назначение и правила применения контрольно-измерительного инструмента;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- основные сведения о допусках и посадках, качествах (классах точности) и параметрах шероховатости (класса чистоты обработки).

уметь:

- проводить диагностику автомобилей любых моделей и марок;
- осуществлять разборку, ремонт, сборку грузовых и легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов, мотоциклов, мотороллеров и других транспортных средств;
- проводить диагностику, регулировку, разборку, ремонт и замену, установку агрегатов, узлов и деталей (в т.ч. электрооборудования) автомобиля;
- обслуживать узлы, агрегаты и системы автомобиля;
- проводить замену расходных материалов на автомобиле (масло, тосол);
- при работе на предприятиях, в организациях постоянно поддерживать транспортные средства в исправном состоянии;
- проводить проверку тормозной, рулевой систем и подвесок на стенде.

Объем времени вариативной части ППССЗ оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки техника и отражает требования работодателей.

ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

Вывод: данная программа подготовки специалистов среднего звена позволяет подготовить техника по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с ФГОС СПО, с учетом направленности на удовлетворение рынка труда и запросам работодателей.

Директор
ООО «Арзамасское транспортное предприятие»
г. Арзамас, Нижегородская область



С.Н. Панфилов

М.П.

1. Общие положения

Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) среднего профессионального образования специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта реализуется отделением среднего профессионального образования Арзамасского филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского» по программе базовой подготовки.

ППССЗ представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Арзамасским филиалом ННГУ с учетом требований регионального рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС СПО), утвержденном приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г. № 383.

ППССЗ регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя учебный план, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, производственной (преддипломной) практики и другие материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

ППССЗ ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебных планов, состава и содержания рабочих программ дисциплин, рабочих программ профессиональных модулей, программы производственной (преддипломной) практики, методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

ППССЗ реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и работников отделения среднего профессионального образования.

2. Нормативно–правовые основы разработки ППССЗ

Нормативную правовую базу разработки ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта составляют:

- Федеральный закон «Об образовании» РФ от 29.12.2012 г. № 273–ФЗ;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383;
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования» на 2013–2020 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2013 г. № 792–р;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.01.2014 №31 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования утвержденный приказом Минобрнауки от 14.06.2013г № 464»;
- Приказ Минобрнауки России от 29.10.13 № 1199 (изменения внесены от 14.05.2014 № 518 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования»;
- Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 «Об утверждении положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 13 января 2014 г. «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968;
- Разъяснения по формированию примерных программ профессиональных модулей СПО на основе ФГОС, утвержденные Департаментом государственной политики в образовании Минобрнауки РФ от 27.08.2009 г.;
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 20.10.2010 г. № 12–696 «О разъяснениях по формированию учебного плана НПО/СПО»;
- Положения по реализации образовательного процесса по программам СПО, утвержденные решением ученого совета Арзамасского филиала ННГУ от 18.06.2015 г.

3. Общая характеристика ППССЗ

ППССЗ имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности.

Целью ППССЗ в области развития личностных качеств, общих компетенций способствующих их творческой активности является: общекультурный рост и социальная мобильность, целеустремленность, организованность, трудолюбие, ответственность, самостоятельность, гражданственность, приверженность этическим ценностям, толерантность, настойчивость.

В области воспитания целью ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, является формирование у выпускника социально–ответственного поведения в обществе, понимание и понятие социальных и этических норм умения работать в коллективе.

В области обучения целью ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, является формирование у выпускника знаний, умений и навыков, необходимых для решения задач профессиональной деятельности, обеспечить контроль уровня освоения компетенций, предоставляя ему возможность выбирать направления развития и совершенствования личностных и профессиональных качеств.

Программа подготовки специалистов среднего звена ориентирована на реализацию следующих принципов:

- приоритет практикоориентированных знаний выпускника;
- ориентация на развитие местного и регионального сообщества;
- формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и к продолжению образования;
- формирование готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях.

4. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения ППССЗ

Область профессиональной деятельности выпускников

В соответствии с ФГОС СПО областью профессиональной деятельности выпускника по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту

автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Объекты профессиональной деятельности выпускников

Объектами профессиональной деятельности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с ФГОС СПО являются:

- автотранспортные средства;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

4.1. Требования к результатам освоения ППССЗ

В результате освоения программы подготовки специалистов среднего звена, обучающиеся должны овладеть следующими общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями.

Общие компетенции

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Принимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Профессиональные компетенции

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4.2. Виды профессиональной деятельности выпускника

В соответствии с ФГОС СПО по данной специальности выпускник подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности исполнителей;
- выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»;
- выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля».

4.3. Задачи профессиональной деятельности выпускника

В результате обучения выпускник:

- будет способен планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико–экономические показатели производственной деятельности.

4.4. Характеристика подготовки специалистов

Нормативный срок освоения программы:

- при очной форме обучения на базе основного общего образования – 3 года 10 месяцев.
- при заочной форме обучения на базе среднего (полного) общего образования – 3 года 10 месяцев.

Квалификация базовой подготовки – техник.

4.5. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на базе основного общего образования должны иметь документ о получении основного общего образования, паспорт.

4.6. Профессия рабочего, по общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК016–94)

Код по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016–94)	Наименование профессий рабочих, должностей служащих
1	2
18511	Слесарь по ремонту автомобилей
11442	Водитель автомобиля

Индекс	Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Максимальная	Обязательная				
			Всего	в том числе			
				Лекции, уроки	Пр. занятия, семинары	Лаб. занятия	Курс. проект.
БД	Базовые дисциплины	1366	910	381	509	20	
ОУД.01	Русский язык и литература	293	195	93	102		

ОУД.02	Иностранный язык	176	117		117		
ОУД.04	История	176	117	57	60		
ОУД.05	Физическая культура	175	117	15	102		
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности	105	70	46	24		
ОУД.09	Химия	117	78	44	14	20	
ОУД.10	Обществознание	162	108	54	54		
ОУД.15	Биология	54	36	26	10		
ОУД.16	География	54	36	18	18		
ОУД.17	Экология	54	36	28	8		
ПД	Профильные дисциплины	740	494	282	152	60	
ОУД.03	Математика	409	273	137	136		
ОУД.07	Информатика	150	100	50	16	34	
ОУД.08	Физика	181	121	95		26	
ОГСЭ	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	810	540	147	393		
ОГСЭ.01	Основы философии	62	48	40	8		
ОГСЭ.02	История	62	48	40	8		
ОГСЭ.03	Иностранный язык	186	166		166		
ОГСЭ.04	Физическая культура	332	166		166		
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи	84	56	35	21		
ОГСЭ.06	Психология общения	84	56	32	24		
ЕН	Математический и общий естественнонаучный цикл	246	164	94	40	30	
ЕН.01	Математика	96	64	36	28		
ЕН.02	Информатика	102	68	30	8	30	
ЕН.03	Экологические основы природопользования	48	32	28	4		
П	Профессиональный цикл	3426	2284	1164	680	410	30
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	1535	1022	442	456	124	
ОП.01	Инженерная графика	225	150		150		
ОП.02	Техническая механика	270	180	106	60	14	
ОП.03	Электротехника и электроника	144	96	54	22	20	
ОП.04	Материаловедение	128	84	54	22	8	
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация	90	60	46	8	6	
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения	98	66	44	22		
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	80	50	30	20		
ОП.08	Охрана труда	48	36	26	10		
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	102	68	20	48		
ОП.10	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	92	60	32	28		
ОП.11	Первая помощь	36	24	12	12		
ОП.12	Основы экономики	54	36	18	18		
ОП.13	Компьютерная графика	112	76			76	
ОП.14	Основы исследовательской деятельности	56	36		36		

ПМ	Профессиональные модули	1891	1262	722	224	286	30
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	1487	994	586	92	286	30
МДК.01.01	Устройство автомобилей	536	360	252	4	104	
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	479	318	166	32	90	30
МДК.01.03	Теория автомобилей и двигателей	88	58	50		8	
МДК.01.04	Ремонт автомобильного транспорта	230	154	70	24	60	
МДК.01.05	Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства	102	68	28	16	24	
МДК.01.06	Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	52	36	20	16		
УП.01.01	Демонтажно-монтажная		144	нед	4		
УП.01.02	Техническое обслуживание ремонт автомобилей		216	нед	6		
ПП.01.01	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта		252	нед	7		
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	356	236	118	118		
МДК.02.01	Управление коллективом исполнителей	182	120	60	60		
МДК.02.02	Менеджмент	90	60	30	30		
МДК.02.03	Экономика отрасли	84	56	28	28		
УП.02.01	Планирование работы структурного подразделения предприятия		36	нед	1		
ПП.02.01	Организация деятельности структурного подразделения предприятия		72	нед	2		
ПМ.03	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	48	32	18	14		
МДК.03.01	Основы слесарно-сборочных работ	48	32	18	14		
УП.03.01	Слесарно-механическая		144	нед	4		
УП.03.02	Кузнечно-сварочная		72	нед	2		

6.1. Обоснование распределения вариативной части ППССЗ

Распределение объёма часов вариативной части между циклами ППССЗ для специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, изучаемой в отделении среднего профессионального образования Арзамасского филиала федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского».

Вариативная часть ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта распределена на заседании рабочей группы 13 июня 2017 года протокол № 10.

Состав рабочей группы:

работодатель – С.Н. Панфилов, директор ООО «Арзамасское транспортное предприятие» г. Арзамас, Нижегородская область;

заведующий отделением СПО О.И. Артюхин;

заместитель заведующего отделением СПО по учебной работе В.В. Крутовцева;

председатель методической комиссии П.В. Калининцев.

На заседании рабочей группы выступили:

1. Панфилов С.Н. доложил о требованиях работодателей к профессиональным компетенциям выпускников.

2. Артюхин О.И. ознакомил с требованиями к подготовке выпускников – специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта к выполнению видов профессиональной деятельности, определенных ФГОС СПО в соответствии с современными условиями работы предприятий.

3. Крутовцева В.В. доложила о содержании программ учебных дисциплин и профессиональных модулей по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

4. Калининцев П.В. ознакомил с учебным планом и распределением вариативной части часов по программам подготовки специалистов среднего звена согласно стандарту на которые отводится 900 часов.

РЕШИЛИ:

Распределить часы вариативной части, отведенные на базовую подготовку техников по специальности 23.02.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, следующим образом:

1. На дисциплину ОГСЭ.05 **Русский язык и культура речи** выделить из числа вариативной части 56 часов с целью совершенствования речевой культуры, воспитания культурно–ценностного отношения к русской речи; овладения полной и осознанной системой норм русского литературного языка, совершенствования знаний студентов о языковых единицах разных уровней и их функционировании в речи; совершенствования орфографической и пунктуационной грамотности.

2. На дисциплину ОГСЭ.06 **Психология общения** выделить из числа вариативной части 56 часов с целью углубленной подготовки и приобретения студентами теоретических знаний и практических умений в области психологии общения; развития навыков эффективного общения, необходимого для работы; умения предотвращать и регулировать конфликтные ситуации, использовать приёмы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения.

3. На дисциплину ЕН.03 **Экологические основы природопользования** выделить 32 часа с целью развития умений планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта с максимальной защитой окружающей среды.

4. На дисциплину ОП.01 **Инженерная графика** выделить 60 часов в связи с введением выпускной квалификационной работы (ВКР) и необходимостью выполнения графической части с целью углубленного изучения ряда тем:

– графическое изображение технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике, выполнение эскизов, технических рисунков и чертежей деталей, узлов в ручной и машинной графике;

– оформление технологической и конструкторской документации; чтение чертежей, технологических схем, документации по профилю специальности в соответствии с требованиями государственных стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и Единой системы технологической документации (ЕСТД).

5. На дисциплину ОП.10 **Основы управления транспортным средством и**

безопасность движения выделить 60 часов в связи с требованиями программы подготовки водителей категорий «В», «С» и с потребностью изучения изменений в сфере законодательства дорожного движения.

6. На дисциплину ОП.11 **Первая помощь** выделить 24 часов в связи с требованиями программы подготовки водителей категорий «В», «С».

7. На дисциплину ОП.12 **Основы экономики** выделить 36 часов для формирования и развития у студентов экономических способностей, необходимых для обоснования влияния конструкции механизмов и систем автомобиля, эксплуатационных материалов на надежность, долговечность, производительность, динамичность автомобилей, целесообразностью их использования на предприятиях разных форм собственности.

8. На дисциплину ОП.13 **Компьютерная графика** выделить из числа вариативной части 76 часов. Изучая эту дисциплину, студенты осваивают самые перспективные технологии проектирования, приобретают практические навыки выполнения чертежей и схем в системах автоматизированного проектирования Компас и AutoCAD, обобщают и развивают умения оформлять пояснительные записки ВКР и курсовых проектов в программе Word в соответствии с Государственными стандартами.

9. На дисциплину ОП.14 **Основы исследовательской деятельности** выделить из числа вариативной части 36 часов для развития рационализаторских и изобретательских способностей студентов.

10. На профессиональный модуль ПМ.01 **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** из вариативной части выделить 318 часов и распределить: на МДК 01.03 Теория автомобилей и двигателей 58 часов; МДК 01.04 Ремонт автомобильного транспорта 154 часов; МДК 01.05 Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства 68 часов, МДК 01.06 Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом – 36 часа в связи с требованиями программы подготовки водителей категории С и с потребностью изучения изменений в сфере законодательства дорожного движения.

11. На изучение профессионального модуля ПМ.02 **Организация деятельности коллектива исполнителей** из вариативной части выделить 108 часов и распределить: МДК 02.02 Менеджмент 60 часов, МДК 02.03 Экономика отрасли 56 часов с целью изучения положений действующей системы менеджмента качества; стилей управления производством в рыночных условиях, методики расчета основных технико-экономических показателей предприятия, изучения путей сокращения продолжительности и себестоимости ТО и ремонта, экономически целесообразных способов восстановления деталей и для освоения профессиональных компетенций.

12. На изучение профессионального модуля ПМ.03 **Выполнение работ по рабочей профессии** Слесарь по ремонту автомобилей, из вариативной части выделить 32 часа и распределить на МДК 03.01 Основы слесарно-сборочных работ для освоения профессиональных компетенций.

6.2. Рабочий учебный план с обоснованием введения вариативной части

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Макс. учебная нагрузка обучающегося, час.	Обязательная учебная нагрузка, час.	Документ, на основании которого введена вариативная часть
БД	Базовые дисциплины	1366	910	
ОУД.01	Русский язык и литература	293	195	
ОУД.02	Иностранный язык	176	117	
ОУД.04	История	176	117	

ОУД.05	Физическая культура	175	117	
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности	105	70	
ОУД.09	Химия	117	78	
ОУД.10	Обществознание	162	108	
ОУД.15	Биология	54	36	
ОУД.16	География	54	36	
ОУД.17	Экология	54	36	
ПД	Профильные дисциплины	740	494	
ОУД.03	Математика	409	273	
ОУД.07	Информатика	150	100	
ОУД.08	Физика	181	121	
ОГСЭ	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	810	540	
ОГСЭ.01	Основы философии	62	48	
ОГСЭ.02	История	62	48	
ОГСЭ.03	Иностранный язык	186	166	
ОГСЭ.04	Физическая культура	332	166	
ОГСЭ.05	В. Русский язык и культура речи	84	56	Протокол №10 от 13.06.2017
ОГСЭ.06	В. Психология общения	84	56	Протокол №10 от 13.06.2017
ЕН	Математический и общий естественнонаучный цикл	246	164	
ЕН.01	Математика	96	64	
ЕН.02	Информатика	102	68	
ЕН.03	В. Экологические основы природопользования	48	32	Протокол №10 от 13.06.2017
П	Профессиональный цикл	3426	2284	
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	1535	1022	
ОП.01	Инженерная графика	225	150 В. 60	Протокол №10 от 13.06.2017
ОП.02	Техническая механика	270	180	
ОП.03	Электротехника и электроника	144	96	
ОП.04	Материаловедение	128	84	
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация	90	60	
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения	98	66	
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	80	50	
ОП.08	Охрана труда	48	36	
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	102	68	
ОП.10	В. Основы управления транспортным средством и безопасность движения	92	60	Протокол №10 от 13.06.2017

ОП.11	В. Первая помощь	36	24	Протокол №10 от 13.06.2017
ОП.12	В. Основы экономики	54	36	Протокол №10 от 13.06.2017
ОП.13	В. Компьютерная графика	112	76	Протокол №10 от 13.06.2017
ОП.14	В. Основы исследовательской деятельности	56	36	Протокол №10 от 13.06.2017
ПМ	Профессиональные модули	1891	1262	
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	1487	994	
МДК.01.01	Устройство автомобилей	536	360	
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	479	318	
МДК.01.03	В. Теория автомобилей и двигателей	88	58	Протокол №10 от 13.06.2017
МДК.01.04	В. Ремонт автомобильного транспорта	230	154	Протокол №10 от 13.06.2017
МДК.01.05	В. Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства	102	68	Протокол №10 от 13.06.2017
МДК.01.06	В. Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	52	36	Протокол №10 от 13.06.2017
УП.01.01	Демонтажно-монтажная		144	
УП.01.02	Техническое обслуживание ремонт автомобилей		216	
ПП.01.01	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта		252	
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	356	236	
МДК.02.01	Управление коллективом исполнителей	182	120	
МДК.02.02	В. Менеджмент	90	60	Протокол №10 от 13.06.2017
МДК.02.03	В. Экономика отрасли	84	56	Протокол №10 от 13.06.2017
УП.02.01	Планирование работы структурного подразделения предприятия		36	
ПП.02.01	Организация деятельности		72	

	структурного подразделения предприятия			
ПМ.03	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	48	32	
МДК.03.01	В. Основы слесарно-сборочных работ	48	32	Протокол №10 от 13.06.2017
УП.03.01	Слесарно-механическая		144	
УП.03.02	Кузнечно-сварочная		72	
	<i>Вариативная часть циклов ППССЗ</i>	1350		
	<i>Всего по циклам ППССЗ</i>	4482		
УП.00.	Учебная практика	17 нед		
ПП.00.	Производственная практика (практика по профилю специальности)	9 нед		
ПДП.00	Производственная практика (преддипломная практика)	4 нед		
ПА.00	Промежуточная аттестация	7 нед		
ГИА.00	Государственная (итоговая) аттестация	6 нед		
ГИА.01	Подготовка выпускной квалификационной работы	4 нед		
ГИА.02	Защита выпускной квалификационной работы	2 нед		
ВК.00	Время каникулярное	34 нед		
ИТОГО		199 нед		

7. Требования к условиям реализации ППССЗ

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению программы подготовки специалистов среднего звена.

Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю.

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет 8 – 11 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

Выполнение курсового проекта (работы) рассматривается как вид учебной работы по дисциплине (дисциплинам) профессионального цикла и (или) профессиональному модулю (модулям) профессионального цикла и реализуется в пределах времени, отведенного на ее (их) изучение.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Образовательное учреждение имеет право для подгрупп девушек использовать часть учебного времени дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» (48 часов), отведенного на изучение основ военной службы, на освоение основ медицинских знаний.

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППССЗ, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих ФГОС среднего общего образования и СПО с учетом получаемой специальности СПО. Порядок освоения ППССЗ очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, увеличивается на 52 недели из расчета:

теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю)	39 недель
промежуточная аттестация	2 недели
каникулярное время	11 недель

Консультации для обучающихся очной формы предусматриваются образовательной организацией из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются образовательной организацией.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы. Практика является обязательным разделом ППССЗ. Она представляет собой вид учебной деятельности направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППССЗ предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) проводятся образовательной организацией при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательной организацией по каждому виду практики.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Профессиональные модули изучаются концентрированно и последовательно, промежуточную аттестацию проводят после завершения их освоения.

ППССЗ обеспечивается учебно–методической документацией по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям ППССЗ.

Внеаудиторная работа сопровождается методическим обеспечением и обоснованием расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Реализация ППССЗ обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) ППССЗ. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным печатным и (или) электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла и одним учебно–методическим печатным и (или) электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

Библиотечный фонд, помимо учебной литературы, включает официальные, справочно–библиографические и периодические издания в расчете 1–2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к комплектам библиотечного фонда, состоящим не менее чем из 3 наименований российских журналов.

Образовательное учреждение предоставляет обучающимся возможность оперативного обмена информацией с российскими образовательными организациями, иными организациями и доступ к современным профессиональным базам данных и

информационным ресурсам сети Интернет.

8. Ресурсное обеспечение ППССЗ

Кадровое обеспечение реализации ППССЗ

Реализация программы ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Материально–техническое обеспечение реализации ППССЗ

Образовательная организация, реализующая ППССЗ, располагает материально–технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательной организации. Материально–техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Учебные кабинеты:

Социально–экономических дисциплин;
Иностранного языка;
Математики;
Информатики;
Инженерной графики;
Правил безопасности дорожного движения;
Устройства автомобилей;
Безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
Технического обслуживания и ремонта автомобилей;
Технической механики;
Методический;

Лаборатории:

Электротехники и электроники;
Материаловедения;
Метрологии, стандартизации и сертификации;
Двигателей внутреннего сгорания;
Электрооборудования автомобилей;
Автомобильных эксплуатационных материалов;
Технического обслуживания автомобилей;
Ремонта автомобилей;
Технических средств обучения;

Мастерские:

Слесарная;
Токарно–механическая;
Кузнечно–сварочная;
Демонтажно–монтажная;

Спортивный комплекс:

Спортивный зал;
Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы;

Залы:

Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
Актный зал.

Реализация ППССЗ обеспечивается:

- выполнением обучающимися лабораторных работ и практических занятий, включая как обязательный компонент практические задания с использованием персональных компьютеров;
- освоением обучающимися профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательной организации или в организации в зависимости от специфики вида профессиональной деятельности.

При использовании электронных изданий образовательная организация обеспечивает каждого обучающегося рабочим местом в компьютерном классе в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

Образовательная организация обеспечивает необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

9. Оценка качества освоения ППССЗ

Оценка качества освоения ППССЗ включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную (итоговую) аттестацию обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится согласно Положению «О порядке организации и проведения промежуточной аттестации обучающихся в ННГУ им. Н.И. Лобачевского по программам среднего профессионального образования», утвержденным ректором 03.12.2015.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ППССЗ созданы фонды оценочных средств позволяющие оценить умения, знания практический опыт и освоенные компетенции.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплинам и междисциплинарным курсам в составе профессиональных модулей разрабатываются и утверждаются образовательной организацией, а для государственной итоговой аттестации утверждаются образовательной организацией после положительного заключения работодателей. Для промежуточной аттестации обучающихся по дисциплинам и (междисциплинарным курсам), кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов привлекаются преподаватели смежных дисциплин.

Промежуточная аттестация по дисциплинам проводится в форме «Зачета» (З), «Дифференцированного зачета» (ДЗ), «Экзамена» (Э), по профессиональному модулю (по ПМ) в форме «Экзамена квалификационного» (ЭК).

Промежуточная аттестация проводится концентрированно:

1 курс – 2 недели, 2 курс – 2 недели, 3 курс – 2 недели, 4 курс – 1 неделя.

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки (предусмотрено 3 экзамена на 1 курсе, 4 экзамена на 2 курсе, 4 экзамена на 3 курсе, 3 экзамена на 4 курсе).

Промежуточная аттестация в форме ДЗ, З и других форм контроля проводится за счёт часов, отведённых на освоение соответствующей учебной дисциплины или профессионального модуля.

При освоении модуля выполнение работ по профессии предусмотрено:

- выполнение обучающимися практических занятий;
- освоение обучающимися программы модуля в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательном учреждении или в профильных организациях;
- проведение учебной и производственных практик в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся;
- по результатам квалификационного экзамена, обучающимися выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Оценка индивидуальных образовательных достижений студента по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

На этапе промежуточной аттестации по медиане качественных оценок индивидуальных образовательных достижений экзаменационной комиссией определяется интегральная оценка освоенных обучающимися профессиональных и общих компетенций как результатов усвоения профессионального модуля.

10. Контроль и оценка результатов ППССЗ

10.1. Организация государственной (итоговой) аттестации выпускника

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по соответствующим образовательным программам.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы.

Обязательное требование – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение выпускной квалификационной работы согласно требованиям Федерального государственного образовательного стандарта – 4 недели, защита – 2 недели.

Организация государственной (итоговой) аттестации выпускников по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

10.2. Порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Порядок и условия проведения государственной (итоговой) аттестации определяются на основании статьи 59 часть 6 Федерального закона РФ «Об образовании» № 273 от 29 декабря 2012 года, Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», Положения «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования в ННГУ им. Н.И. Лобачевского», утвержденным ректором 16.12.2015 г.

По окончании обучения и успешной сдачи Государственной итоговой аттестации выпускник получает диплом о среднем профессиональном образовании государственного образца.

10.3. Тематика выпускных квалификационных работ

- [illegible]

разработкой технологии текущего ремонта приборов системы зажигания.

24. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии текущего ремонта приборов электропусковых систем.

25. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии текущего ремонта трансмиссий.

26. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии текущего ремонта рулевых управлений.

27. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии текущего ремонта ходовой части.

28. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии текущего ремонта тормозных систем.

29. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии обкатки и испытания двигателей.

30. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологии ремонта детали.

31. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой аккумуляторного участка АТП.

32. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой универсального тупикового поста ТО–2.

33. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой планировки линии ТО–2.

34. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой аккумуляторного отделения.

35. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка тупикового поста ТО–1.

36. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой медницкого отделения АТП.

37. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой малярного участка АТП.

38. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой сварочно–наплавочного отделения.

39. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка для технического обслуживания и текущего ремонта газовой аппаратуры снятой с двигателя.

40. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка для аппаратуры питания двигателя.

41. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка технического обслуживания и ремонта.

42. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой кузнечного участка.

43. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка текущего ремонта.

44. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой универсального тупикового поста ТО–2.

45. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой шиномонтажного участка.

46. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой поточной линии ТО–1 и ТО–2.

47. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой инструментального отделения.

48. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой кузнечно–рессорного отделения.

49. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой

шиномонтажного и вулканизационного отделения АТП.

50. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка технического обслуживания и текущего ремонта.

51. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой вулканизационного участка.

52. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой агрегатного участка.

53. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка аккумуляторщика.

54. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой поста текущего ремонта.

55. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка для технического обслуживания и текущего ремонта газовой аппаратуры автомобилей.

56. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой пункта технического обслуживания.

57. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой обойного участка.

58. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка топливной аппаратуры и электрооборудования.

59. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой участка технического обслуживания и ремонта.

60. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой пункта технического обслуживания.

61. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой электротехнического участка АТП.

62. Организация технического обслуживания автомобилей с разработкой поста текущего ремонта автомобилей.

63. Технологический расчёт комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО–1, ТО–2) с разработкой технологии и организации работ на одном из постов.

64. Технологический расчёт поста (линии) поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию группы агрегатов автомобиля.

65. Технологический расчёт поста (линии) поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию систем автомобиля.

66. Технологический расчёт комплекса текущего ремонта автомобилей с разработкой технологи и организации работ на одном из рабочих мест.

67. Технологический расчёт одного из производственных участков (цехов) с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

68. Проект организации технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой технологического процесса разработки и сборки агрегатов автомобиля.

69. Проектирование поста ТО–1 автобусов с разработкой приспособления.

70. Проектирование поста ТО–2 автобусов с разработкой приспособления.

71. Проектирование участка текущего ремонта автобусов с разборкой приспособления.

72. Проектирование участка технического обслуживания и ремонта автомобилей с разработкой приспособления.

73. Проектирование участка текущего ремонта автомобилей с разработкой приспособления.

74. Проектирование участка по текущему ремонту топливной аппаратуры автомобилей с разработкой приспособления.

75. Проектирование участка по текущему ремонту электрооборудования автомобилей с разработкой приспособления.

76. Проектирование поста диагностики автобусов с разработкой приспособления.

77. Проектирование мини–техники.
 78. Технология ремонта механизмов двигателя (КШМ, ГРМ).
 79. Технология ремонта систем двигателя (охлаждения, смазки, питания).
 80. Технология ремонта агрегатов трансмиссии (сцепление, коробка передач ведущего моста).
 81. Технология ремонта агрегатов ходовой части.
 82. Технология ремонта агрегатов рулевого управления автомобиля.
 83. Технология ремонта агрегатов тормозной системы автомобиля.

11. Матрица компетенций

БД	Базовые дисциплины												
ОУД.01	Русский язык и литература												
ОУД.02	Иностранный язык												
ОУД.04	История												
ОУД.05	Физическая культура												
ОУД.06	Основы безопасности жизнедеятельности												
ОУД.09	Химия												
ОУД.10	Обществознание												
ОУД.15	Биология												
ОУД.16	География												
ОУД.17	Экология												
ПД	Профильные дисциплины												
ОУД.03	Математика												
ОУД.07	Информатика												
ОУД.08	Физика												
ОГСЭ	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.01	Основы философии	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.02	История	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.03	Иностранный язык	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.04	Физическая культура	ОК 2	ОК 3	ОК 6									
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.06	Психология общения	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ЕН	Математический и общий естественнонаучный цикл	ОК 1 ПК 2.1	ОК 2 ПК 2.2	ОК 3 ПК 2.3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ЕН.01	Математика	ОК 1 ПК 2.2	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ЕН.02	Информатика	ОК 1 ПК 2.1	ОК 2 ПК 2.2	ОК 3 ПК 2.3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ЕН.03	Экологические основы природопользования	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	ОК 1 ПК 2.1	ОК 2 ПК 2.2	ОК 3 ПК 2.3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.01	Инженерная графика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.3
ОП.02	Техническая механика	ОК 1 ПК 2.3	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.03	Электротехника и электроника	ОК 1 ПК 2.3	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ОП.04	Материаловедение	ОК 1 ПК 2.2	ОК 2 ПК 2.3	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3

ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.2											
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.3
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.1
		ПК 2.2	ПК 2.3										
ОП.08	Охрана труда	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.3										
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
ОП.10	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.3
ОП.11	Первая помощь	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОП.12	Основы экономики	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОП.13	Компьютерная графика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
ОП.14	Основы исследовательской деятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ПМ	Профессиональные модули												
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.01	Устройство автомобилей	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.03	Теория автомобилей и двигателей	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.04	Ремонт автомобильного транспорта	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.05	Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.06	Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
УП.01.01	Демонтажно-монтажная	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
УП.01.02	Техническое обслуживание ремонт автомобилей	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ПП.01.01	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
МДК.02.01	Управление коллективом исполнителей	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
МДК.02.02	Менеджмент	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
МДК.02.03	Экономика отрасли	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
УП.02.01	Планирование работы структурного подразделения предприятия	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
ПП.02.01	Организация деятельности структурного подразделения предприятия	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
ПМ.03	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
МДК.03.01	Основы слесарно-сборочных работ	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
УП.03.01	Слесарно-механическая	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
УП.03.02	Кузнечно-сварочная	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									