

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение**  
**высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный**  
**университет им. Н.И. Лобачевского»**

**Арзамасский филиал**



**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор Арзамасского филиала ННГУ**

**С.Н. Пяткин**

**«01» сентября 2017 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

**Специальность**

**23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**  
**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**Уровень (степень) образования**

**СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (БАЗОВАЯ ПОДГОТОВКА)**

**Квалификация выпускника**

**ТЕХНИК**

**Форма обучения**

**ОЧНАЯ**

**Арзамас**  
**2017**

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Автор: преподаватель



П.В. Калининцев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии общепрофессионального и профессионального цикла специальностей 23.02.01, 23.02.03, 35.02.07, 20.02.04 от «13» июня 2017 года.

протокол № 10.

Председатель методической комиссии



П.В. Калининцев

**Программа согласована:**

Директор ООО «Арзамасское транспортное предприятие», Нижегородская обл., г. Арзамас



С.Н. Панфилов

«13» июня 2017 г.

## **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа преддипломной практики – является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с ФГОС СПО (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности: выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта и получения соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Программа преддипломной практики определяет содержание и объём знаний, умений, практического опыта которые предстоит проверить в процессе прохождения практики, а также сформированность общих и профессиональных компетенций. В период производственной практики осуществляется:

- практическое обучение студентов профессиональной деятельности;
- формирование умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций по специальности;
- расширение, углубление и систематизация знаний на основе изучения опыта передовых автомобильных предприятий, занимающихся хранением, техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств;
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины, уважения к трудовым традициям производственного коллектива;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с законодательством РФ и нормативными актами.

### **1.2. Место производственной (преддипломной) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (далее ПССЗ).**

Преддипломная практика индекс входит в ПМ.01, ПМ.02 профессионального цикла основной профессиональной образовательной программы (ОПОП СПО) по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.3. Цели и задачи производственной (преддипломной) практики.**

Главной целью производственной практики является закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно–правовых форм.

В результате прохождения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающийся должен приобрести практический опыт:

- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

**знать:**

- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

**1.4. Трудоемкость освоения программы производственной (преддипломной) практики:**

Всего 4 недели, 144 часа.

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ**

Результатом производственной (преддипломной) практики является освоение общих компетенций (ОК):

<b>Код</b>	<b>Наименование результата практики</b>
ОК 1.	Сформирована (не сформирована)
ОК 2.	Сформирована (не сформирована)
ОК 3.	Сформирована (не сформирована)
ОК 4.	Сформирована (не сформирована)
ОК 5.	Сформирована (не сформирована)
ОК 6.	Сформирована (не сформирована)
ОК 7.	Сформирована (не сформирована)
ОК 8.	Сформирована (не сформирована)
ОК 9.	Сформирована (не сформирована)

профессиональных компетенций (ПК):

<b>Код</b>	<b>Наименование результата практики</b>
ПК 1.1	Сформирована (не сформирована)
ПК 1.2	Сформирована (не сформирована)
ПК 1.3	Сформирована (не сформирована)
ПК 2.1	Сформирована (не сформирована)
ПК 2.2	Сформирована (не сформирована)
ПК 2.3	Сформирована (не сформирована)

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Структура практики

<b>Коды формируемых компетенций</b>	<b>Наименование профессионального модуля</b>	<b>Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)</b>	<b>Период проведения практики</b>
ОК 1–9 ПК 1.1–1.63	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	4 недели 144 часа	8 семестр
ОК 1–9 ПК 2.1–2.3	Организация деятельности коллектива исполнителей		

### 3.2. Содержание практики

Виды деятельности	Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение видов работ	Количество часов (недель)
<p>Тема 1.Общая характеристика предприятия (структурного подразделения, если не АТП)</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности труда.            Назначение предприятия. Структурная схема управления технической службы предприятия. Организация труда рабочих технической службы.            Основные положения по безопасности труда.            Режим труда и отдыха на предприятии.            Техничко–экономические показатели работы.            Состав и состояние автотранспорта            Ремонтно–обслуживающая база предприятия. Состав постов и участков.            Оборудование и инструмент, применяемый при ТО и ТР.            Организация хранения и технического обслуживания подвижного состава            Технологическая карта выполняемых</p>	<p>действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно–хозяйственную деятельность.            Основные технико–экономические показатели производственной деятельности            правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.            Порядок разработки и оформления технической документации;            Система ТО и ремонта автомобилей.            Нормативы периодичности ТО, КР, трудоемкости ТО, ремонта.            Корректирование нормативов ТО, ремонта, периодичности. Организация ТО и ТР.</p>	<p>МДК 02.01.            Управление коллективом исполнителей и структурным подразделением            МДК02.02.            Менеджмент            МДК02.03            Экономика отрасли</p>	<p>6</p>

	работ на ТО и ТР. Изучение и формирование заказа на ТО и ТР. Перспективы развития предприятия.			
Изучение должностных обязанностей специалистов предприятия	Ознакомление с должностными обязанностями заведующего автомобильным гаражом. Ознакомление с должностными обязанностями автомеханика.	Должностные инструкции		6
Работа на АТП в качестве дублера автомеханика				
Работа на постах диагностики, на участке ежедневного обслуживания автомобилей (ЕО)	<p>Параметры технического состояния автомобилей.</p> <p>Заключение о техническом состоянии автомобиля.</p> <p>Оформление технической документации.</p> <p>Оснащение поста (линии) диагностики.</p> <p>Измеряемые параметры, приемы замера их и сравнение с нормативными.</p> <p>Оформление технической документации.</p> <p>Техника безопасности.</p> <p>Диагностирование параметров (по % содержанию СО СН, подавлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности). Диагностика трансмиссии, рулевого управления, тормозной</p>	<p>Назначение правил технической эксплуатации. Состав и содержание Правил. Требования к техническому состоянию автомобилей. Техническое обслуживание автомобилей. Контроль качества ТО и ремонта. Хранение</p> <p>Понятие о системе технического обслуживания и ремонта автомобилей. Термины и определения (ГОСТ 18322–78). Сущность и общая характеристика планово–предупредительной системы технического обслуживания автомобилей. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава, его назначение, принципиальные основы и общее содержание. Виды технического обслуживания, краткая характеристика их.</p> <p>Периодичность технического</p>	<p>МДК01.01</p> <p>Устройство автомобилей</p> <p>МДК 01.02</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</p> <p>МДК 01.05</p> <p>Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства</p> <p>МДК 01.06</p> <p>Организация и</p>	18

	<p>системы.</p> <p>Выполнения работ по ежедневному техническому обслуживанию перед выездом на линию и по возвращению в гараж.</p>	<p>обслуживания.</p> <p>Понятие «Техническая диагностика», термины и определения (ГОСТ 20911–75). Задачи технической диагностики (ГОСТ 25044–81). Виды диагностирования автомобилей, место диагностирования в системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Номинальная, текущая, допустимая и предельная величина диагностических параметров</p> <p>Содержание работ по техническому обслуживанию при ЕО.</p>	<p>выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом</p>	
<p>Работа на посту технического обслуживания (ТО 1)</p>	<p>Виды работ по техническому обслуживанию ТО–1 согласно технологической карте;</p> <p>Оснащение поста (линии) ТО–1.</p> <p>Сопутствующий ремонт.</p> <p>Техника безопасности.</p> <p>Выполнение контрольно–диагностических, регулировочных, крепежных, электротехнических, смазочно–очистительных работ на автомобилях.</p> <p>Замена неисправных узлов и механизмов.</p> <p>Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет расходов.</p>	<p>Внешний уход: уборка кузова, кабины, платформы; мойка и сушка автомобилей.</p> <p>Применяемые общие синтетические материалы. Средства механизации и автоматизации процессов внешнего ухода.</p> <p>Заправка и дозаправка подвижного состава топливом, маслами, водой и сжатым воздухом. Контроль качества уборочно–моечных работ</p> <p>Структурные и диагностические параметры, методы и технология проверки, применяемое диагностическое оборудование.</p> <p>Организация технического обслуживания автомобилей при ТО–1. Периодичность и объем выполняемых работ при ТО–1: ТО двигателей, систем охлаждения, смазки, питания, электрооборудования, ходовой</p>	<p>МДК01.01</p> <p>Устройство автомобилей</p> <p>МДК 01.02</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</p> <p>МДК 01.05</p> <p>Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства</p> <p>МДК 01.06</p>	<p>24</p>



		части, механизмов управления, кузовом, кабин, дополнительного оборудования. Эксплуатационные материалы и их назначение. Содержание работ по техническому обслуживанию при ТО–1 Контроль качества работ	Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	
Работа на посту технического обслуживания (ТО – 2)	Виды работ по техническому обслуживанию ТО–2 согласно технологической карте; Оснащение поста (линии) ТО–2. Сопутствующий ремонт Техника безопасности Выполнение контрольно–диагностических, регулировочных, крепежных, электротехнических, смазочно–очистительных работ на автомобилях. Замена неисправных узлов и механизмов. Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет расходов.	Классификация осмотрового оборудования (канавы, эстакады, подъемники). Классификация осмотровых канав, их общее устройство и оборудование Классификация, техническая характеристика, устройство и работа гидравлических и электромеханических подъемников. Назначение, классификация, техническая характеристика, общее устройство и работа канавных подъемников. Маслораздаточные колонки, общее устройство и принцип действия. Краткая характеристика выпускаемых маслораздаточных установок. Оборудование для смазки пластичными смазками, краткая техническая характеристика, общее устройство и принцип действия. Схема и оборудование централизованной подачи и сбора отработавших масел. Структурные и диагностические параметры, методы и технология проверки, применяемое диагностическое	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта МДК01.01 Устройство автомобилей МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта МДК 01.05 Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства МДК 01.06	24

		<p>оборудование.</p> <p>Организация технического обслуживания автомобилей при ТО2. Периодичность и объем выполняемых работ при ТО–2: ТО двигателей, систем охлаждения, смазки, питания, электрооборудования, ходовой части, механизмов управления, кузовом, кабин, дополнительного оборудования.</p> <p>Эксплуатационные материалы и их назначение</p> <p>Содержание работ по техническому обслуживанию при ТО–2. Контроль качества работ.</p>	<p>Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом</p>	
<p>Работа на посту текущего ремонта автомобилей</p>	<p>Виды работ, по текущему ремонту агрегатов с применением необходимого оборудования, инструмента, оснастки, согласно технологической карте с соблюдением технических условий и указаний.</p> <p>Документация.</p> <p>Оборудование рабочих мест постов.</p> <p>Работы, выполняемые на постах текущего ремонта.(разборка, устранение неисправностей, сборка, регулировка, обкатка.)</p> <p>Ведение технической документации.</p> <p>Техника безопасности.</p> <p>Замена узлов и механизмов.</p> <p>Оформление технической</p>	<p>Стенды для разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля (их общее устройство и принцип действия). Устройство для снятия установки и транспортировки агрегатов.</p> <p>Общее устройство и принцип действия гайковертов с различным приводом.</p> <p>Применение гайковертов в процессе ТО и ТР. автомобиля. Комплекты приспособлений для разборки и сборки агрегатов механизмов автомобилей.</p> <p>Структурные и диагностические параметры, методы их определения, номинальные, текущие, допустимые и предельные значения параметров (ГОСТ 234335–79).</p> <p>Разделение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые</p>	<p>МДК01.01 Устройство автомобилей</p> <p>МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</p> <p>МДК 01.05 Устройство и техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства</p>	18

	<p>документации.</p> <p>Составление заявок на запасные части и материалы, их учет и получение.</p>	<p>(цеховые) работы.</p> <p>Агрегатно–узловой и индивидуальный метод организации текущего ремонта.</p> <p>Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах. Организация труда рабочих при постовом текущем ремонте.</p> <p>Оснащение универсальных и специализированных постов текущего ремонта. Контроль качества работ</p> <p>Отказы и неисправности двигателей, систем охлаждения, смазки, питания, электрооборудования, ходовой части, механизмов управления, кузовом, кабин, дополнительного оборудования., их признаки и причины.</p>	<p>МДК 01.06</p> <p>Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом</p>	
<p>Работа на рабочих местах специализированных производственных отделений и участков.</p>	<p>Виды работ, связанные с ремонтом и обслуживанием агрегатов, узлов автомобиля согласно технологической карте с соблюдением технических условий и указаний.</p> <p>Оснащение рабочих мест в цехах, отделениях и участках.</p> <p>Перечень и назначение отделений, участков, их связь со складом и постами ТО и ТР.</p> <p>Технология выполнения работ. (разборка, устранение неисправностей, сборка, регулировка, обкатка)</p>	<p>Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, карбюраторный, аккумуляторный, шиномонтажный и др.)</p> <p>Организация работы производственных участков (цехов), их взаимосвязь с постами технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей</p>	<p>МДК01.01</p> <p>Устройство автомобилей</p> <p>МДК 01.02</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</p> <p>МДК 01.05</p> <p>Устройство и техническое обслуживание</p>	18

	Техника безопасности.		автомобилей зарубежного производства МДК 01.06 Организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	
Планирование работы структурного подразделения предприятия	Планирование заданий подразделениям технической службы по ТО и ремонту подвижного состава. Расчет фонда заработной платы по ТО и ремонту подвижного состава. Расчет сметы затрат и калькуляции себестоимости по ТО и ремонту. Анализ показателей работы автомобильного парка.	Проектирование и планирование работы участков ТО и ТР автомобилей. Организационная структура управления АТП, структурного подразделения предприятия. Организация ТО и ремонта автомобилей и способы управления коллективом Заработная плата рабочих по ТО и ремонту автомобильного парка. Показатели работы автопарка.	МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей и структурным подразделением МДК02.02. Менеджмент МДК02.03 Экономика отрасли	18
Обобщение материалов и оформление отчета по практике.	Оформление отчетной документации в соответствии с требованиями ЕСКД Требования к оформлению отчетной документации и дневника.	Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава, его назначение, принципиальные основы и общее содержание. Виды технического обслуживания, краткая характеристика их. Периодичность технического обслуживания. Понятие «Техническая диагностика», термины и определения (ГОСТ 20911–75).	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта ПМ 02. Организация деятельности	12

		Задачи технической диагностики (ГОСТ 25044–81).. Номинальная, текущая, допустимая и предельная величина диагностических параметров.	коллектива исполнителей	
			ИТОГО	144

## **4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:**

- программа практики;
- индивидуальное задание;
- дневник практики;
- аттестационный лист;
- договор об организации практики;
- характеристика работы учащегося;
- отчет по практике.

### **4.2. Требования к учебно–методическому обеспечению практики**

Задание на производственную (преддипломную) практику, образец выполнения отчета, образец заполнения дневника практики, список учебной и справочной литературы.

### **4.3. Требования к материально–техническому обеспечению**

Базы производственной практики – профильные организации, оснащенные необходимыми машинами и оборудованием, а также располагающие достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимого для обучения, контроля и общего руководства практикой. Производственная (преддипломная) практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и профильными организациями.

### **4.4. Информационное обеспечение обучения**

Перечень основной и дополнительной литературы, Интернет–ресурсов, необходимых для проведения практики.

#### **Основные источники:**

1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления : учеб. пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепашин. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. — 272 с. (ЭБС Знаниум).
2. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 432 с. (ЭБС Знаниум).
3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. — 352 с. (ЭБС Знаниум).

#### **Дополнительные источники:**

1. Электрооборудование автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 368 с. (ЭБС Знаниум).
2. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учеб. пособие / В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 304 с. (ЭБС Знаниум).
3. Охрана труда на автомобильном транспорте : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 240 с. (ЭБС Знаниум).
4. Стуканов В.А. Устройство автомобилей : учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 496 с. (ЭБС Знаниум).
5. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие /

В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2017. – 376 с. (ЭБС Знаниум).

6. Устройство автомобиля : учеб. пособие / В.П. Передерий. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 286 с. (ЭБС Знаниум).

**Интернет–ресурсы:**

1. ЭБС Юрайт <https://www.biblio-online.ru/>
2. ЭБС Знаниум <https://www.znanium.com>
3. ЭБС Лань <https://e.lanbook.com/>
4. ЭБС Консультант студента [www.studentlibrary.ru/](http://www.studentlibrary.ru/)
5. <http://autoustroistvo.ru/sistemi-upravleniya/>
6. <http://avtolegko.ru/ustroistvo/obshchee-ustroistvo-avtomobilya>

**4.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой в образовательном учреждении.

Преподаватели:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю преподаваемых модулей;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации специалистов, осуществляющих руководство практикой в организации:

- инженерно–технический или иной состав профессиональных кадров;
- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю модулей;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;

Руководителю практики от организации необходимо:

- изучить программу практики;
- создать необходимые условия для выполнения учащимся всех видов работ в соответствии с программой практики;
- оказывать помощь в приобретении учащимися навыков и опыта решения конкретных практических задач во время выполнения полученного задания;
- осуществлять контроль за качеством и сроками выполнения работы;
- привлекать учащихся к участию в общественной жизни коллектива.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАКТИКИ**

Формой отчетности студента по производственной (преддипломной) практике является письменный отчет о выполнении работ, свидетельствующий о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессиональных модулей.

Обучающийся в соответствии с графиком защиты практики защищает отчет по практике.

Письменный отчет о выполнении работ включает в себя следующие разделы:

- титульный лист;

- задание;
- дневник по производственной практике;
- практическая часть;
- приложения.

Практическая часть отчета по практике включает главы и параграфы в соответствии с логической структурой изложения выполненных заданий по разделам курса.

Работа над отчетом по производственной практике должна позволить руководителю оценить уровень развития общих, а также профессиональных компетенций, в рамках освоения профессиональных модулей и установленных ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

#### Критерии оценки защиты отчета на дифференцированном зачете

<b>Оценка</b>	<b>Полнота и системность знаний</b>
5 (отлично)	Полное и системное освещение вопросов индивидуального задания. Отличный отзыв руководителя практики от предприятия.
4 (хорошо)	Допускаются несущественные ошибки, исправляемые студентом при защите отчета. Хороший отзыв руководителя практики от предприятия.
3 (удовлетворительно)	Неполное освещение вопросов индивидуального задания. Удовлетворительный отзыв руководителя практики от предприятия.
2 (неудовлетворительно)	Неполное, бессистемное изложение вопросов индивидуального задания, существенные ошибки. Неудовлетворительный отзыв руководителя практики от предприятия.